MRA AN USIUSI The Gazette of India

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 403]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 16, 2012/फाल्गुन 26, 1933

No. 403]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 16, 2012/PHALGUNA 26, 1933

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 मार्च, 2012

का.आ. 450(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि राजस्थान राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड़ द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए ;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाऐ जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

अत. अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री शिवदत्त गौड़, सक्षम प्राधिकारी, मेहसाना-भिटण्डा प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, 16, कृष्णा विहार, नारायण निवास के पास, गोपालपुरा बाईपास रोड़, जयपुर (राजस्थान) पिन – 302015 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

		अनुसूची	8	0	· .	
तह	सील ៖ राजगढ़	जिला १ चूरू		राज्य ៖ राजस्थान		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	खसरा सं.		क्षेत्रफल		
W1. (1.	પાવ વર્ગ પાંચ	<u> </u>	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर	
1	2	3	4	5	6	
1	डाबली ढाणी	2	. 00	22	65	
		3 (सरकारी रास्ता)	00	06	09	
	. :	153/5 7				
(•	154/5	00	27	29	
l		155/5				
		4	00	76	41	
		6	00	02	25	
. /					,	
2	केरली बास	55	00	39	03	
		57	00	40	05	
		58	00	05	53	
		59	00	00	40	
		50	00	25	82	
	•	49	00	48	63	
	·	46	00	29	19	
		48	00	19	76	
		47	00	12	43	
		68 (सरकारी रास्ता)	00	02	18	
		70	00	12	98	
		71	00	32	27	
•		205 (सरकारी रास्ता)	00	02	79	
		207	00	37	72	
		206	00	11	88	
	8 • 9	199	00	37	20	
	•	202	00	48	35	
		185 (सरकारी रास्ता)	00	03	12	
		165	00	79	79	
		152	00	37	47	
	. *	153	00	04	09	

[" I G G G G G G G G G	2 2 2			<u> </u>	
1 2	3		4	. 5	6
केरली बास (जारी)	142		00	35	05
	140		.00	32	44
•	141		00	51	69
	134		00	32	68
	135		00	03	20
		> -	•		
3 सांखू	88		00	30	05
. *	89		00	50	26
	87 (सरकारी रास्ता)		00	02	19
	75		00	00	40
	. 74		00	89	70
2011	63 (सरकारी भूमि)		00	00	50
	64 (सरकारी भूमि)		00	19	16
	65 `		00	24	31
	54		00	71	35
	33		00	12	09
	34		00	40	09
	35		00	35	39
	28		00	30	74
	25		00	57	10
	24 (सरकारी रास्ता)	•	00	03	45
	1 (सरकारी भूमि)		02	30	21
	2 (सरकारी भूमि)		00	04	05
. *	3 (सरकारी भूमि)		01	01	04
	(6.)				
4 विजयपुरा	3 58		00	03	74
	359 (सरकारी रास्ता)		00	05	29
	360		00	05	05
	351		00	32	15
*	352	•	00	34	35
	337		00	50	96
	336		00	12	50
	338		00	00	40
	328 (सरकारी रास्ता)		00	00	40
	Clarana ami				-1

٠,

1 2	3	4	5	6
बैजवा (जारी)	117	00	35	16
	94 (सरकारी रास्ता)	00	02	48
	78	00	53	93
	77	00	36	20
	76	00	51	5 3
•	73	00	07	19
	74	00	14	93
	64	00	23	34
7 कालाना	242	00	05	73
·	243	00	28	14
	244 (सरकारी रास्ता)	00	02	85
•	245	00	03	51
	246	00	15	26
	247	00	15	44
*	248	00	07	59
	252	00	32	35 ·
	251	00	41	82
	257	00	00	40
	259	0.0	42	21
	234 (सरकारी रास्ता)	00	04	97
	230	00	09	7 3
	232	00	51	09
	214	00	00	40
*	215	00	00	40
	216	00	22	32
	231	00	13	87
	217	00	03	73 ·
	201	00	0 1	30
	200	00	03	44
	199	00	03	77
	198			
	268/198	00	26	12
	270/198		_	•

6		THE GA	ZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY		[Part H	—Sec. 3(ii)]
	1.	2	3	4	5	6
		कालाना (जारीं)	195			
-	,		284/195	00	64	19
	· -		285/195			
			286/195 J 194	0.0		
,	,		•	00	00	5 5
		,	193 (सरकारी रास्ता) 192 —	00	02	61
			304/192	00	28	20
1		•	305/192	00	20	× 39
ì			184	00 -	35	93
		4	185	00	16	99
			191	00	16	15
	1		186	00	19	08
	,		187	00	13	32
			188	00	07	50
			190	00	07	50
			189 (सरकारी रास्ता)	00	04	81
			61 ´	00	01	50
			59	00	17	59
			60	00	06	81
			58	00	17	23
			57 (सरकारी रास्ता)	00	03	04
			54	01	15	18
			53	00	45	77
			50	00	05	06
8		खारिया	87	00	21	30
			86	00	37	03
			74 ·	00	53	16
			67	00	51	32
			66	00	50	67
^		<u> </u>				
9	. 7	देवीपुरा	83	00	11	02
			85	00	13	81
			86 (सरकारी रास्ता)	00	03	52

1 2 3 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6	[40 [[नारत का राजका : जसावारज			
88 00 00 46 89 00 44 80 91 (सरकारी रास्ता) 00 01 92 92 00 06 32 93 00 52 91 94 (सरकारी रास्ता) 00 01 72 95 00 41 09 98 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 101 (कालोड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 135 29 11 विट्डी केसरीसिंह 42 00 80 00 11 136 27 (सरकारी रास्ता) 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 3 00 12 60 4 00 01 65 10 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65	1 2	. 3	4	- 5	6
89 00 44 80 91 (सरकारी रास्ता) 00 01 92 92 00 06 32 93 00 52 91 94 (सरकारी रास्ता) 00 01 72 95 00 41 09 98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी पूलि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 101 (मठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 136 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 3 00 12 60 4 00 21 39 15 60 12 60 4 00 01 65 11 60 00 01 65 11 60 00 01 65 11 60 00 01 65 11 60 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65 11 00 01 65	देवीपुरा (जारी)	87	00	25	43
91 (सरकारी रास्ता) 00 01 92 92 93 00 06 32 93 00 52 91 94 (सरकारी रास्ता) 00 01 72 95 00 41 09 98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी प्रस्ता) 00 04 25 115 (सरकारी भूम) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 140 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 3 00 12 60 4 00 01 65 10 01 12 60 4 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 65 10 00 01 15 10 00 01 65 10 00 01 10 00 01 15 10 00 01 10 00 01 15 10 00 01 10 00 01 10 00 01 10 00 01 10 00 0	*	88	00	00	46
92 00 06 32 91 94 (बरकारी रास्ता) 00 01 72 95 00 41 09 98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 01 15 115 (सरकारी सूने) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 140 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 136 00 12 60 4 00 01 65 14 00 01 65 14 00 01 65 14 00 01 65 14 00 01 65 14 00 01 65 14 00 01 65 14 00 01 65		89	00	44 :	80
93 00 52 91 94 (सरकारी रास्ता) 00 01 72 95 00 41 09 98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी मूमि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिटड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39	·	91 (सरकारी रास्ता)	00-	01	92
94 (सरकारी रास्ता) 00 01 72 95 00 41 09 98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी पूमि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिटड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 01 65		92	00	06	32
95 00 41 09 98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी पूनि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरोसिंह 42 00 80 00 41 27 (सरकारी रास्ता) 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 01 65 1 00 01 65 1 00 01 65 1	··	93	00	52	91
98 00 55 65 99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी घूमि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी कैसरीसिंह 42 00 80 00 11 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 136 14 00 12 60 4 10 12 60 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		94 (सरकारी रास्ता)	00	01	72
99 00 21 01 101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी भूमि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 01 65		95	00	41	09
101 (सरकारी रास्ता) 00 04 25 115 (सरकारी भूमि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		98	0.0	55	65
115 (सरकारी भूमि) 00 01 15 113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		99	00	21	01
113 00 79 37 135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केंसरीसिंह 42 00 80 00 41 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		101 (सरकारी रास्ता)	0.0	04	25
135 00 11 49 136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 27 36 138 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		115 (सरकारी भूमि)	00	0 1	15
136 00 02 79 134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		113	00	79	37
134 00 85 16 123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		135	00	11	49
123 01 27 37 125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		136	00	02	79
125 00 61 01 10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केंसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		134	00	85	16
10 कालोड़ी 140 00 40 23 138 00 53 09 11 मिठड़ी केसरीसिंह 42 00 80 00 41 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		123	01	27	37
138 00 53 09 11 मिठड़ी केंसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		125	00	61	01
11 मिठड़ी केंसरीसिंह 42 00 80 00 41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39	10 कालोड़ी	. 140	00	40	23
41 00 38 49 27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		138	00	53	09
27 (सरकारी रास्ता) 00 01 35 26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39	11 मिठड़ी केसरीसिंह	42	0.0	80	00
26 00 30 79 25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		41	0.0	38	49
25 00 61 77 2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		27 (सरकारी रास्ता)	00	01	35
2 00 20 79 3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		26	00	3 0	79
3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39	•	25	00	61	77
3 00 12 60 4 00 01 65 1 00 21 39		.2	00	20	79
1 00 21 39		3	0.0	12	60
·		4	0.0	01	65
5 00 09 46		1 .	00	21	3 9
	·	5	00	09	46

1 2 विश्व विश्वन्नसिंह 14 00 58 34 19 (सरकारी रास्ता) 00 02 10 12 00 38 50 8 00 62 90 9 00 58 26 199/6 200/6 201/6 4 00 55 82 67 00 35 52 13 डोकवा 728/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 00 40 361 00 00 40 361 00 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भृमि रेलावे विभाग) 00 09 47 180 00 00 44 90 701/173 303 (सरकारी भृमि रेलावे विभाग) 00 04 90 701/173 303 (सरकारी भृमि रेलावे विभाग) 00 04 90 701/173 303 (सरकारी भृमि रेलावे विभाग) 00 04 90 701/173 303 (सरकारी भृमि रेलावे विभाग) 00 04 90 701/173 303 (सरकारी भृमि रेलावे विभाग) 00 04 90 701/173 300 35 27	8	/ THE.	GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINAR	RY ÷	[Part 11	Sec. 3(ii)]
19 (संस्कारी रास्ता) 00 02 10 12 00 38 50 8 00 62 90 9 00 58 26 199/6 200/6 201/6 4 00 55 82 67 00 35 52 13 डोकवा 728/350 729/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (संस्कारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 47 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (संस्कारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 00 04 90			3	4	5 ;	6
12 00 38 50 8 00 62 90 9 00 58 26 199/6 200/6 201/6 00 55 82 67 00 35 52 30 201/6 14 00 35 52 30 352 00 16 55 357 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 18 76 333 00 23 55 39/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173 00 25 27	12	मिठड़ी बलवन्तसिंह	14	. 00	58	34
8 00 62 90 9 00 58 26 199/6 200/6 201/6 00 52 30 201/6			19 (सरकारी रास्ता)	0.0	02	10
9 00 58 26 199/6 200/6 201/6 4 00 55 82 67 00 35 52 13 डोकचा 728/350 729/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			12	00	38	50
199/6 200/6 201/6 4 4 00 55 82 67 00 35 52 13 डोकवा 728/350 729/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 00 490 701/173				00	62	90
200/6 201/6 4 00 55 82 67 00 35 52 13 डोकवा 728/350 729/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी गृमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			9	00,	58	26
201/6	:			<i>:</i>		
4 00 55 82 67 00 35 52 13 डोकवा 728/350 729/350 01 24 72 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 632/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			200/6	00	52	30
13 डोकचा 728/350 729/350 01 24 72 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 07 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 631/340 632/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			201/6			
13 डोकवा 728/350 729/350 01 24 72. 730/350 352 00 57 47. 356 00 44 46. 358 00 16 55. 357 00 45 23. 360 00 34 50. 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42. 331 00 00 40. 361 00 04 77. 332 00 77. 59. 539/332 00 18 76. 333 00 23 55. 337 00 22 62. 341 00 37 84. 631/340 632/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47. 180 00 04 90. 701/173			4	00	55	82
729/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			67	00	3 5	52 `
729/350 730/350 352 00 57 47 356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173	13	डोकवा .	728/350 J			-
730/350	1	·	729/350	01	24	72.
356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 632/340 00 55 36 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173	i		730/350 J		- :	. –
356 00 44 46 358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 00 55 36 633/340 00 00 00 47 180 00 04 90 701/173			3 52	00	57	47
358 00 16 55 357 00 45 23 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 00 55 36 633/340 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0			356			
357 360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173	-	•	358			
360 00 34 50 348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 632/340 00 55 36 633/340 00 00 04 90 701/173 00 04 90			357			
348 (सरकारी रास्ता) 00 06 42 331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 37 84 632/340 00 55 36 633/340 00 00 04 90 701/173		,	360		-	
331 00 00 40 361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 55 36 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173		* * * * * * *	348 (सरकारी रास्ता)	00		
361 00 04 77 332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 55 36 633/340 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0			•	00		
332 00 77 59 539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 55 36 632/340 00 55 36 633/340 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0		·	361	00		
539/332 00 18 76 333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 55 36 632/340 00 55 36 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			332	00	77	
333 00 23 55 337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 55 36 633/340 00 00 09 47 180 00 04 90 701/173			539/332	00	18	
337 00 22 62 341 00 37 84 631/340 00 55 36 632/340 00 55 36 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			333			
341 00 37 84 631/340 00 55 36 632/340 00 55 36 633/340 00 00 09 47 180 00 04 90 701/173	-		337			
631/340 632/340 633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173	" :		341			
633/340 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173		*.	631/340]			* .
633/340] 303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग) 00 09 47 180 00 04 90 701/173			632/340	00	5 5	36
180 00 04 90 701/173 00 35 37			633/340. J			
180 00 04 90 701/173 00 35 37			303 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग)	00	09	47
701/173						
702/173 _ 00 35 27			701/173			
		<u> </u>	702/173	VÜ	35	27

1	2	3	4	5	6
	डोकवा (जारी)	178	00	89	99
		651/175		00	99
	. •	652/175	00	09	84
		93 (सरकारी रास्ता)	00.	01	58
		661/83			00
		662/83	· 00	47	50
		663/83			
		87	00	34	23
	1	88	00	59	78
		62 (सरकारी रास्ता)	00	02	13
		611/58		V Z	
		612/58			
		613/58	00	33	89
		614/58			
	•	615/58			
		59	00	34	95
		679/54	•		
		680/54			
		681/54	00	66	19
		682/54			
		683/54			
		739/45	•		٠.
		740/45			
		741/45	00	92	15
		742/45			
		743/45			
	•	46	00	08	61
	· .	40 `	00	11	91
		38	00	46	01
		37	00	28	11
		ख.सं.37 और 258 के बीच में	0.0	04	00
		258	00	25	01
		2 64	00	79	05

388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 40 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 431/285 432/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 14 13 232/176 233/176 00 58 99 172 00 91 67	10	·	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDIN	NARY	[Part II	SEC. 3(ii)]
689/262 690/262 691/262 14 पामासी 396 01 37 33 392 00 70 07 388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 431/285 432/286 433/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 15 धुंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 172 00 91 67	1	2	3	4	5	6
690/262 691/262 14 भागासी 396 01 37 33 392 00 70 07 388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 40 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 430/285 431/285 432/286 433/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 14 13 232/176 233/176 00 58 99		डोकवा (जारी)	688/262		:	
690/262 691/262 14 भागासी 396 01 37 33 392 00 70 07 388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 47 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 430/285 431/285 432/286 433/286 434/286 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 15 15 द्यंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 00 58 99			689/262	0.0	51	97
14 भामासी 396 01 37 33 392 00 70 07 388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 47 30 276 00 49 40 278 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 431/285 432/286 433/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 15 39 172 00 91 67			690/262	00	0.	J ,
392 00 70 07 388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 40 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 431/285 432/286 433/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 छुंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 00 58 99 172 00 91 67			691/262 [_]		·	
392 00 70 07 388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 40 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 431/285 432/286 433/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 छुंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 00 58 99 172 00 91 67		_	•			
388 00 18 17 305 00 03 05 301 00 00 40 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 431/285 432/286 433/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 14 13 232/176 233/176 00 58 99 172 00 91 67	14	भामासी				
305 00 03 05 301 00 00 40 300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 00 39 55 431/285 432/286 433/286 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 14 13 232/176 233/176 00 58 99 172 00 91 67						07
301 00 00 40 300 27 41 250 00 01 14 13 232/176 233/176 172 00 91 67	ì			00		× 17
300 00 47 30 276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285	- }	•	305	00	03	05
276 00 49 40 278 00 32 87 279 00 29 04 280 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 00 39 55 431/285 432/286 433/286 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 11 14 13 232/176 00 58 99 172 00 91 67			301	00	00	40
278 279 00 29 04 280 00 43 25 283 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 431/285 432/286 433/286 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 15 180 01 14 13 232/176 233/176 172 00 91 67			300	00	47	30
279			276	00	49	40
280 00 43 25 283 00 41 83 284 00 36 92 429/285 430/285 00 39 55 431/285 00 27 41 434/286 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 00 91 67	· · /		278	00	32	87
283 00 41 83 284 00 36 92 429/285 00 39 55 431/285 00 27 41 433/286 00 27 41 434/286 00 01 38 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 233/176 00 91 67			279	00	29	04
284 00 36 92 429/285 00 39 55 431/285 00 27 41 432/286 00 27 41 434/286 00 01 38 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 233/176 172 00 91 67			280	00	43	25
429/285 430/285 431/285 432/286 433/286 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 00 58 99 172 00 91 67			283	00	41	83
430/285 00 39 55 431/285			284	. 00	36	92
430/285 00 39 55 431/285			42 9/285 ¬			
431/285 432/286 433/286 00 27 41 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 ह्यंगली 180 01 14 13 232/176 233/176 172 00 91 67				00	39	55
432/286 433/286 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 172 00 91 67						
433/286 00 27 41 434/286 252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 233/176 00 91 67		•				
434/286				0.0	27	41
252 (सरकारी रास्ता) 00 01 38 251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 233/176 00 91 67			•		_,	• •
251 00 04 90 250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 233/176 00 91 67				00	01	38
250 00 01 15 15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 233/176 00 91 67						•
15 झुंगली 180 01 14 13 232/176 00 58 99 172 00 91 67	-					
232/176 00 58 99 233/176 00 91 67			, 200	00	0.	
233/176 J 00 58 99 172 00 91 67	15	झुंगली	180	01	14	13
233/176 172		:	232/176	00	EO	00
			233/176	, 00	30	33
			172	00	91	67
			170	00	41	08
93 (सरकारी रास्ता) 00 03 98						

भारत का राजपत्र : असाधारण

[भाग ।।—	खण्ड 3(ii)]	भारत का राजपत्र : असाधारण			
1	2	3	4	5	6
	झुंगली (जारी)	85	00	57	92
		88	0 0	47	71
		87	00	0.0	66
		90	00	62	58
		91	00	27	14
		89	00	16	59
		70 (संरकारी रास्ता)	00	05	18
		55	00	03	62
		54	00	27	29
•		53	00	17	61
		51 (सरकारी रास्ता)	00	05	74
	•	44	0 1	18	39
16	भाटावास	65	00	48	44
	•	64 (सरकारी रास्ता)	00	02	88
		63	00	2 6	46
		61	00	55	84
		62	00	47	48
		60	00	47	97
17	न्यांगली	143	00	08	18
		142	0 1	01	62
		135 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	03	76
		79	01	04	90
		78	00	12	10
		87	00	50	31
		77	00	45	82
		76	00	31	89
		75	. 00	23	94
		73	00	72	50
		71	00	33	77
	<u>.</u>	70	00	37	64

1	2
	•
3	_

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAC	AMITAC	Dν
------------------------------	--------	----

2	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINA	ARY	[PART	II—Sec. 3(i
1	2 3	4	5	6
18 लाखलाण	313	00	34	25
	308	00	64	07
	307	00	80	40
	321	00	88	02
	322	00	99	17
••	270	00	48	78
	271	00	49	04
	289 (सरकारी रास्ता)	00	04	54
,	274	00	62	45
	275	00	03	62
	277	0.0	37	29
	192	00	97	53
· \	406/202			
•	407/202	00	83	² 53
	408/202			
	204	00	63	47
	203	00	02	01
	388/208 7	·		_
	389/208			
· ,	390/208	00	43	02
	391/208			
	392/208			
	207	00	06	13
	209	00	35	80
	210	00	05	25
	211	00	56	12
	216	00	08	33
	2 15	01	04	41
		01	04	-4 1
9 ढाणी कुम्हारान	6	00	53	62
	5	00	25	40
	4	00	34	31
	3 2	00	31	99
	2	00	49	87
<u> </u>	·1	00	03	40

1 2	3	4	5	6
20 मोडावासी	178	00	24	82
	177	00	53	41
	169 (सरकारी रास्ता)	00	03	20
	154	00	97	03
÷ .	149	00	68	7.5
	148	0.0	17	98
	147 (सरकारी रास्ता)	00	07	74
	145	0.0	05	31
	146	00	13	80
	136 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	00	79
	135 (सरकारी रास्ता)	0.0	0 1	70
	128 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	00	8 5
•	125	00	32	31
	126	00	52	03
	127	00	37	51
	122 (सरकारी भूमि)	00	23	83
	121	00	31	78
	120 (सरकारी रास्ता)	0.0	02	35
	119	00	67	67
	111	00	27	04
	265/112 ₇	00	41	59
	266/112	00	41	59
	113	0.0	15	65
	11 (सरकारी रास्ता)	00	05	38
•	12	00	34	71
	8	00.	66	0.5
	9	00	03	96
	2	00	28	09
	· η	0.0	13	6 5
21 खुड्डी	850/201			
	851/201	00	51	77
	852/201			
	848/200]			
*	849/200	00	01	78
	199	0.0	84	53

	111	E GAZETTE OF INDIA : EXTRAORD	INAKY	[PART I	ISec. 3(ii
1	2	3	4	5	6
खुड्डी ((जारी)	513/181	00	65	73
		514/181 🚽		<i>,</i> :	10
		182	00	53	04
		177 (सरकारी भूमि)	0.0	00	96
	•	170	0 0 '	42	40
		169	. 00	01	20
•		723/167]	0.0		
		724/167	00	56	44
		166	00	40	38
		732/172			
		733/172	00	21.	29
,		165	00	15	92
1		153	00	71	
		152 (सरकारी भूमि)	00	04	76
		458/150			
		459/150	00	33	· 17
		151	00	93	54
22 चनाना		117 ¬			
, 1	-	223/117	0 1	20	10
		111 (सरकारी रास्ता)	00	03	87
*		220/92 7			0,
		221/92	00	45	13
		93	00	16	50
		90 (सरकारी रास्ता)	00	02	97
		83	00	11	07
		315/84	00		O I
,		316/84	00	00	86
		81	00	0.0	60
		0.77/00 7	UU	90	68

277/80 278/80

2 17/78 218/78

219/78

00

00

65

12

34

[भाग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधारण			15	
1	2	3	4	5	6	
	चनाना (जारी)	79	00	00	60	
		75 (सरकारी रास्ता)	0.0	04	00	
:		275/70	0.0	00	40	
		276/70	00	00	40	
		71	. 00	29	26	
		343/68				
		344/68	00	01	09	
•		345/68				
		72	00	37	53	
		369/73	0.0	70	0.0	
		370/73	00	70	08.	
		144 (सरकारी रास्ता)	0.0	02	69	
		143	00	09	92	
		149	00	85	43	
		148	00	71	33	
23	घणाऊ	577 656/577	00	88	80	
		644/578 956/643/578 957/643/578	01	45	31	
		599	01	05	45	
		597	00	62	06	
		596	0 0	43	18	
		595	00	12	55	
		591	00	.13	17	
		396 (सरकारी रास्ता)	00	02	40	
		394	00	26	28	
		393 (सरकारी भूमि)	00	04	06	
		886/391 887/391	01	02	97	
		389 (सरकारी रास्ता)	0.0	02	45	
		387	00	49	24	

16	TT T	IE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINA	ARY .	[PART I	SEC. 3(ii)
1,	2		4	5	6
. 1	वणाऊ (जारी)	1101/363		<u>.</u>	
	- ,	1102/363	00	39	62
		1103/363		,	
-	. a	362	00	45	09
		967/360	<i>,</i>		
•	•	968/360	00	25	22
		969/360			
		1157/356	00	07	´ 0.4
		115 8/ 356	00	87	04
ı		319	00	00 .	40
		318	. 00	11	2 ·7
		317	00	00	40
. * /		320	00	19	80
		712/321 7.	0.0		0.0
		713/321	00	00	80
24 व	ज्ला लकोट ड़ा	19 7			
		182/19	00	02	08.
		17	00	72	16
		12 (सरकारी रास्ता)	00	02	36
		220/105 ₇			
		221/105	00	77	45
		107	00	26	29
		4 (सरकारी रास्ता)	00	05	91
		8	. 00	35	93
		6	00	00	80
		7	00	33	42
		5	00	29	46
		224/2 7			
*.		244/2	00	26	61
÷		245/2			
*		1	. 00	41	69
25 ਚੈ	नपुराछोटा	1	00	52	59

131 (सरकारी रास्ता)

860 GO/12 5

18	8 THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY					
1	2	3	4	5	6	
	चैनपुराबड़ा (जारी)	115	00	05	86	
		114 (सरकारी रास्ता)	00	01	24	
		90	00	05	70	
_		86	00	00	80	
	Ú. ·	87	00	85	87	
		89	00	16	62	
		88	00	28	45	
		742/341/97	•		,	
ĺ	•	743/341/97				
ì		342/97	00	00	94	
		343/97			.•	
		344/97				
. ,	·	ख.सं.97 और 30 के बीच में	. 00	02	40	
•		30	00	08 4	45	
		740/337/28 7				
		741/337/28				
		338/28	00	30	49	
		339/28				
		340/28				
		29	. 00	19	72	
		27	00	55	44	
		26	00	00	92	
		21	00	38	20	
		22	00	39	15	
		23	00	83	72	
27	सिद्धमुख	18 26	; 0 0	00	40	
		1827	00	46	42	
		182 8	00	80	02	
		1958	00	25	75	
		1957	00	42	16	
		195 9	. 00	20	61	
		195 6	00	84	47	
		1941	00	30	81	

•

• 1	2	3	4	5	6
*	सिद्धमुख (जारी)	2796/1952	00	49	50
:	*	1940	00	32	18
1	•	1939	00	25	79
		1938	00	29	27
		1933	00	42	47
		1936	. 00	80	80
		1934	00	13	61
		1935	00	44	99
		1906	00	61	42
		1902	00	19	96
		1901	00	14	55
		2200/1982 (सरकारी पीडव्न्यूडी सडक)	00	01	38
	•	2064 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	01	61
		2065(सरकारी पीडव्ल्यूडी सडक)	00	01	41
		2066	00	13	14
		2063	00	09	46
		2067	01	48	56
		2069	00	50	85
		2871/2055			
		2872/2055	0.0	36	06
		2878/2055			
		2054	00	47	58
		2049	00	31	77
		2048	00	00	46
		2050	00	8 0	99
		2047	00	46	81
		2045	00	29	83
		2046	00	8 0	54
		2129 (सरकारी रास्ता)	00	02	26
		2133	00	0.8	97
		2132	00	30	84
		612 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग)	00	10	88
		548	00	14	86
		588	00	59	67

11

THE	GAZETTE	OF INDIA	: EXTRAORD	MADV
1141	OWELLE	Or munia	. DATRAURIJ	IINAKY

[PART 11-SEC. 3(ii)]

		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY			l—SEC. 3(ii)
1	2	3	4	5	6
	सिद्धमुख (जारी)	587	00	49	75
		586	01	,0 <i>7</i>	25
		2 680/557			
•		2 68 1/557	00	39	51
		2682/557 🗵	•		
-		556	00	57	47
		555	00	00	45
i ·		554	00	33	83
1	•	550	00	24	11
		542 (सरकारी रास्ता)	00	03	28
		496	00	27	69
. ,		495	00	55	67
;		501	00	02	68
		502	00	35	53
		503	00	24	72
	. •	504	00	0.0	40
		2446/494	00	00	40
		475	01	41	33
		474	00 -	20	51
		2656/470			
		2 657/470			
		2 658/470	00	90	71
		2 659/470			
		2660/470			
		468	00	47	18
		467 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	01	95
		422 (सरकारी रास्ता)	00	02	03
		418 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	02	15
		419	00	17	67
		415	00	07	60
		414	00	48	04
		279	00	00	89
		2766/278	00	14	00
		2765/278	00	26	62

1	2	3	4	5	6
	गिद्धगुख (जारी)	2706/277	1	6	
		2707/277	•		
	• •	2708/277	00	27	50
		2709/277			
	·	2710/277	·		
		276 (सरकारी रास्ता)	00	03	80
		2701/274 7			
		2702/274			
	,	2703/274	00	14	00
	•	2704/274			
		2705/274			
		272	00	09	33
		270	00	42	10
		269	00	48	48
		268	00	24	61
		267	00	01	01
		261	0.0	48	30
		262	00	42	80
		2 64	00	42	70
		263	00	00	40
28	रजपुरिया	388/259 7	0.0	0.0	40
		389/259	00	02	40
		260 (सरकारी रास्ता)	00	03	20
		185	00	40	17
		216	00	~ ~	0.4
		370/216	00	7 7	81
		214 (सरकारी रास्ता)	00	02	6 5
		211	00	09	54
		210	00	23	51
		207	00	51	94
		206	00	49	39
		201	00	34	07
		ख.स. 201 और 42 के बीच में	00	02	62

22			THE GAZETTE OF INDIA EXTRAORDINAR	RY .	[Part II	
. [1	, 2	3	4	. 5	6
		रजपुरिया (जारी)	42	00	28	84
			45	00	04	10
			46	00	65	49
			44	00	12	25
			55	00/	04	57
			433/53 ¬	:		-
			434/53		70	40
i			435/53	00	73	₂ 12
ì		•	436/53			
	:	·	54	00	37	88
			51	00	14	39
,	,		59	00	00	40
	/		27 (सरकारी रास्ता)	00	04	10
			14	00	02	74
			13	00	27	96
			12	00	19	63
			11	00	04	44
			8	00	19	04
		•	7	00	11	48
			5	00	06	83
			4	00	11	93
			6	00	18	09
			**.			
2	9	सादपुरा	344 7		0.0	*
			594/344	00	6 6	71
	-		592 /338 7			
			593/338	00	00	80
	•		336	00	30	92
	٠.		337	00	19	19
			332	00	10	69
		•	285	00	30	42
	•		284	00	40	84
			287	00	39	69
			0.00		0.4	

1	2	3	4	5 -	6
	सादपुरा (जारी)	288	00	30	49
	•	281	. 00	37	62
		280 (सरकारी रास्ता)	0.0	03	44
		66	0.0	51	39
		64	00	01	33
	•	6 5	00	51	16
		20	. 00	16	54
30	ढाणी बड़ी	68	00 -	12	83
		67	0 0	18	0.8
		66	00	33	31
		12	00	02	56

[फा. सं. एल-14014/14/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 14th March, 2012

s.o. 450(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Rajasthan by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri Shivdutt Gaur, Competent Authority, Mehsana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, 16 Krishana Vihar, Near Narayan Niwas, Gopalpura Bye-pass road, Jaipur (Rajasthan) Pin – 302015.

SCHEDULE

TE	HSIL : RAJGARH	DISTRICT: CHURU	STATE : I	RAJĀS	THAN
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr
1	2	3	4.	5	6
1 -	DABLI DHANI	2 .	00	22	65
		3 (G/L Rasta)	00	06	09
		153/5	-		-
*		154/5	- 00	27	29
Ī		155/5			
		4	00	76	41
		6 .	00	02	25
- 1			•	-	
2	KERLI BAS	55	00	39	03
		57	00	40	05
	•	58	00	05	- 53
		59	00	00	40
		50	. 00	25	82
		49	00	48	63
•		46	00	29	19
		48	-00	19	76
		47	00	12	43
. , .	,	68 (G/L Rasta)	00	02	18
		70	00	12	98
		71	00	32	27
		205 (G/L Rasta)	00	02	79
		207	00	37	72
		206	00	11	88
·		199	00	37	20
*.		202	00	48	35
		185 (G/L Rasta)	00	03	12 .
		165	00	79	79
-		152	00	37	47
.*		153	00	04	09

[44 11—44 5(11)]	नारा का राजका : असावारण	•		25
1 2	3	4	- 5	6
KERLI BAS (Contd	l) 142	. 00	35	05
	140	00	32	44
1)1	141	00	51	. 69
	134	00 .	32	68
	135	00	03	20
·	•			
3 SANKHU	88	00	30	05
	89	00	50	26
	87 (G/L Rasta)	00	02	19
	75	. 00	00	40
	74	00	89	70
	63(GL)	00	00	50
	64 (G/L)	. 00	19	16
	65	00	24	31
	54	00	71	35
	33	00	12	09 .
	. 34	00	40	09
	35	00	35	39
,	28	00	30	74
	25	00 .	57	10
	24 (G/L Rasta)	00	03	45
8-	1 (G/L)	02	30	21
	2 (G/L)	00	04	05
	3 (G/L)	01	01	04
4 VIJAYPURA	358	00	03	74
	359 (G/L Rasta)	00	05	29
	360	00	05	05
. 4	351	00	32	15
•	352	00	34	35
* * *	337	00	50	96
	336	00	12	50
	338	00	00	40
	328(G/LRasta)	00	00	40 ·
	·			

860 90/12-7

26		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY		[Part II—Sec. 3(ii)		
1_1_	2	. 3	4	5	6	
5	MALANA BAS	205	01	29	58	
		87	00	05	12	
		88	. 00	05 35	37	
		93	00	00	40	
		89	00	37 -	50	
		91	00	20	80	
		90	00	23	91	
ı		198	00	12	z 59	
ļ		99	00	21	19	
		100	00	24	45	
		33 (G/L Rasta)	00	02	06	
		19	00	09	75	
	*	17	00	14	21	
		18 (G/L)	00	00 .	40	
		107 (G/L Rasta)	00	01	95	
		130 (G/L)	00	00	40	
		129 ·	00	20	04	
		131 (G/L)	00	42	94	
		132 (G/L)	00	00	40	
		105 (G/L Rasta)	00	03	10	
		161	00	02	22	
		160 .	00	59	35	
		156	00	50	45	
		153	00	02	19	
		154	00	42	85	
6 H	BAIJWA	113	. 00	33	04	
		112	00	24	51	
		114 (G/L Rasta)	00	03	07	
		126	00 .	03	43	
		111	00 .	00	80	
		125	00	32	99	
		116	. 00	01	83	
		124	00	58	24	

			1 .		Į.
[_4]		3		. 5	(
KALA	NA (Contd)	195 284/195 285/195	00	64	19
	Ф.	ل 28 6/195 194	00	00	5:
		193 (G/L Rasta)	00	02	6
	• 3	192 304/192 305/192	00	28	, 39
ŧ		184	00 .	35	93
		185	00	16	99
		191	00	16	15
Ì		186	. 00	19	08
,		187	00	13 :	32
		188	. 00	07	50
		190	00	07	- 50
		189 (G/L Rasta)	00	04	81
		61	00	01	50
		59	. 00	17	59
		60	00	06	81
		58	00	17	23
		57 (G/L Rasta)	00	03	04
		54	01	15	18
		53	00	45	77
£		50	00	05	06
7.0					
KHAR	JYA	87	00	21	30
		86	00	37	03
		74 .	00	53	
••	•	67 ·	00	51	32
		66	00	50	67

DEVIPURA

86 (G/L Rasta)

1 2	3	4	5	6
DEVIPURA (Contd)	87	00	25	43
	88	00	00	46
	89	00		· 80
*	91 (G/L Rasta)	00	01	92
	92	00	06	32
	93	. 00	52	91
	94 (G/L Rasta)	00	01	72
	95	00	41	09
	98	00	55	65
	99	00	21	01
	101 (G/L Rasta)	00	04	25
* .	115 (G/L)	00	01	15
	113	00	79	37
	135	00	11	49
	136	00	02	79
	134	00	85	16
•	123	01	27	37
	125	00	61	01
10 KALODI	140	00	40	23
	138	00	53	09
	*			
11 MITHDI KESARISINGH	42	. 00	80	00
	41	00	38	49
	27 (G/L Rasta)	00	01	35
	26	00	30	79
	25	00	61	77
•	2	00	20	79
	3	00	12	60
	4	00	01	65
	1	00	21	39
	5	00	. 09	46

860 40/12-8

1 .]	3	4	5	6
12 MITHDI BALVANTSING		00	58.	34
	19 (G/L Rasta)	. 00	02	10
	12	00	38	50
	8	. 00	62	90
•	9	00	58	26
	199/6	00 .	30	<i>2</i> 0
	200/6	00	52	30
	201/6	vv	32	30
•	4	.00	55	, 65
	67	. 00	35	82 53
		VU	33	52
3 DOKWA	728/350			
	729/350	01	24	72
	730/350		24 :	12
	352	. 00	. 57	47
	356	00	44	46
	358	90	16	55
i i	357	00	45	23
•	360	00	34	50
	348 (G/L Rasta)	00	96	42
	331	00	. 00	40
	361	00.	04	
	332	00	77	77 50
	539/332	00	18	59 76
	333	00	23	55
	337	00	22	
	341	90	37	62
•	631/340	VV	37	84
	632/340	00	55	26
	633/340	VV	55	36
:	303 (G/L Railway Deptt.)	00		45
·	180	00	09	47
	AUU	00	04	90.

1 1 2	नारत का राजपत्र असाधारण			31
DOWNA (Contail)		4.	5	6
DOKWA (Contd)	178	00	89	99
	651/175	00	09	84
	652/175 – Correction - Correcti	0.0		
	93 (G/L Rasta)	00 .	01	58
	661/83	,		
	662/83	00	47	50
•	663/83	0.0		
	87	00	34	23
	88	00	59	78
	62 (G/L Rasta)	00	02	13
	611/58			
	612/58			-
	613/58	00	33	89
	614/58			
١	615/58			
	59	00	34	95
	679/54			
	680/54			
	681/54	00	66	19
	682/54			
	683/54			
	739/45			
	740/45			
•	. 741/45	00	92	15
	742/45			
	743/45			
	46	00	08	61
	40	00	11	91
	38	00	46	01
	37	00	28	· 11
	In Between Survey no.37 & 258	00	04	00
	258	00	25	01
	264	00	79	05

2	HE GAZETTE OF INDIA: EXTRAOR	DINARY	[PART I	F-SEC. 3(ii)
1 2	3	4	5	6
DOKWA (Contd)	688/262		,	
3	689/262	00	51	97
	690/262	00	51	71
	691/262			
14 BHAMASI	396	. 01		22
A4 DAMMANA	392	01	37.	33
	388	00	70	07
1.		00	18	· 17
1	305	00	03	05
	301	00	00	40
	300	00	47	30
	276	00	49	40
. 1 8	278	00	32	87
	279	00	29	04
	280	. 00	43	25
	283	00	41	83
	284	00	36	92
	429/285			
	430/285	00	39	55
•	431/285			
	432/286		•	
-	433/286	00	27	41
	434/286			
	252 (G/L Rasta)	00	01	38
	251	00	04	90
•	250	. 00	01	15
·				
15 JHUNGLI	180	01	14	13
: «Yo	232/176			
	233/176	00	58	99
:	172	00	91	67
4*	170	00	41	08
	93 (G/L Rasta)	00	03	98
		00	10	49

1	2	3	4	- 5	6
• .	JHUNGLI (Contd)	85	00	57	92
	•	88	00	47	71
·		87	. 00	00	66
		90	. 00 .	62	58
		91	. 00	27	14
		89	00	16	-59
	•	70 (G/L Rasta)	00	05	18
		55	00	03	. 62
		54	00	27	29
		53	00	17	61
		51 (G/L Rasta)	00	05	74
		44	01	18	39
16	BHATAVAS	65	00	48	44
		64 (G/L Rasta)	. 00	02	88
		63	00	26	46
		61	00	55	84
		62	00	4 7	48
		60	00	47	97
17	NYANGALI	143	00	08	18
		142	01	01	62
		135 (G/L PWD Road)	00	03	76
	·	79	01	04	90
		78	00	12	10
		87	. 00	50	31
		77	00	45	82
		76	00	31	89
		75	00	23	94
		73	00	72	50
		71	00	33	77
		70 [.]	00	37	64

1	2	3		4 5	6
18 LAK	HALAN	313		0 34	25
		308	Ü	0 64	07
	-	307	. 0	0 80	40
		321	0	0 88	02
		322	0	0 99	. 17
		270	. 0	0 48	78
		271	0	0 49	04
		289 (G/L Rasta)	0	0 04	× 54
-		274	0	0 62	45
		275	0	0 03	62
		277	0	0 37	29
		192	0	0 97	53
1		406/202			
		407/202	0	0 83	53
•*		408/202			
		204	0	0 63	47
		203	0	0 02	01
	· 10	388/208	•		
		389/208			
		390/208	0	0 43	02
		391/208			
	٠.	392/208			
		207	00	0 06	13
		209	00	0 35	80
		210	00	0 05	25
		211	00	0 56	12
		216	00	0 , 08	33
		215	0	1 04	41
19 DHAN	II KUMHARAN	6	. 00	D 53	62
		5	00	0 25	40
		4	`o(31
		3	00	0 31	99
		2	00		87
		1	00		40

1	2	3	4	· 5,	6
20	MODAVASI	178	00	24	82
	-	177	00	53	41
	*	169 (G/L Rasta)	00	03	20
		154	00	97	03
		149	00	68	75
		148	00	17	98
		147 (G/L Rasta)	00	07	74
		145	00	05	31
		146	00	13	80
		136 (G/L PWD Road)	00	00	79
		135 (G/L Rasta)	00	01	70
		128 (G/L PWD Road)	00	00	85
		125	00	32	31
		126	00	52	03
		127	00	37	51
		122 (G/L)	00	23	83
		121	00	31	78
		120 (G/L Rasta)	00	02	35
		119	. 00	67	67
		111	. 00	27	04
		265/112	00	41	59
		266/112	00	1 =	(=
		113	00	15	65
		11 (G/L Rasta)	00	05	38
		12	00	34	71
		8	00	66	05 06
		9	00	03	96
		2	00 00	28 13	09 65

KHUDDI

850/201 851/201 852/201 848/200

849/200

1	2	3	4	, e	
. 1 .	KHUDDI (Contd)	513/181	4	. 5	6
	KITODDI (COMU)	514/181	00	65	73
		182	00	53	
			00		04
	es	177 (G/L)	00	00	96
		170	00 /	42	40
	•	169	. 00	01	20
		723/167	. 00	56	44
	, a	724/167			,
		166	00	40	38
		732/172	00	21	29
		733/172			
	1	165	00	15	92
	ļ	153	00	71	85
		152 (G/L)	00	04	76
		458/150	00	22	15
		459/150	00	33	17
		151	00	93	54
	•				
22	CHANANA	117 ק	0.1	20	4.0
	ē.	223/117	01	20	10
	2	111 (G/L Rasta)	00	03	87
		220/92	* (02)		
		221/92	00	45	13
		93	00	16	50
		90 (G/L Rasta)	00	02	97
		83	- 00	11	07
		315/84	,	11	07
		316/84	00	00	86
		81	00	00	60
		277/80	00	90	68
		278/80	00	65	34
	× -	217/78	20	10	
	1)1	218/78 219/78	00	12	09

भाग ग्रा–	—खण्ड 3(ii)]	भारत का राजपत्र : असाधारण			
1	2	3	4	5	6
	CHANANA (Contd)	79	00	00	60
•		75 (G/L Rasta)	00	04	00
		275/70	. 00	00	40
		276/70	, 00		40
		71	00	29	26
		343/68	v.		
		344/68	00	01	09
		345/68			
		72	00	37	53
		369/73			
		370/73	. 00	70	08
		144 (G/L Rasta)	00	02	69
		143	00	09	92
		149	00	85	43
		148	00	71	33
23	GHANAU	577	00	90	90
		656/577	00	88	80
		644/578			
		956/643/578	01	45	31
		957/643/578			
		599	01	05	45
		597	00	62	06
	•	596	00	43	18
		595	00	12	55
		591	. 00	13	17
		396 (G/L Rasta)	00	02	40
		394	00	26	28
	*	393 (G/L)	00	. 04	06
		886/391			
		887/391	01	02	97
		389 (G/L Rasta)	00	02	45
	·	387	00	49	24

224/2244/2

245/21

25 CHAINPURA CHOTA

		भारत का राजपत्र : असाधारण		1	39
1	2	3	4	5	6
26	CHAINPURA BADA	210	00	80	81
:		423/209			
	· ·	424/209	00	68	33
	•	425/209	•		
		437/206	00	46	88
		438/206	•		
		205	01	13	02
		199 (G/L Rasta)	00	01	85
		164	00	37	66
		712/165			
		713/165			
		714/165	00	76	41
		715/165			
		716/165			
		392/198			
		393/198	00	44	37
		394/198			
		463/167	00	10	47
		464/167	00	10	7/
	•	483/197			
		484/197	00	6 6	62
		485/197	00	•0	02
		486/197			
		169	00	05	55
	4	435/196	01	36	37
		436/196	01	30	37
		195	00	64	34
		184			
		416/323/184	00	79	74
	•	324/184	•		
		181	ΛΛ.	22	
		360/181	00	33	4 7
		182	00	11	03
		131 (G/L Rasta)	00	01	82.

1 , 2	3	4	5	6
CHAINPURA BADA	115	00	05	86
(Contd)	114 (G/L Rasta)	00	01	24
-	90	00	05	70
	86	. 00	00	80
	8 7	00	85 .	87
÷	89	00	16	62
	88	00	28	45
	742/341/97 7	•	20	40
	743/341/97			,
i '	342/97	00	00	94
•	343/97	00	00	74
•	344/97	-		
.	In Bet. No.97 & 30	00	02	40
,	30	00	08	45
	740/337/28	00	00	40
	741/337/28		•	
	338/28	. 00	30	49
	339/28	-		•,
* 4	340/28		-	
	29	00	19	72
	27	00	55	44
	26	00	00	92
	21	00	38	20
	22	00	39	15
•	23	00	83	72
	·	00	00	/ -
27 SIDHMUKH	1826	00	00	40
	1827	00	46	42
*	1828	00	80	02
	1958	00	25	75
	1957	00	42	16
•	1959	00	20	61
	1956	00	84	47
	1941	00	30	81

_1	2	3	4	: 5	6
	SIDHMUKH (Contd)	2796/1952	00	49	50
		1940	ÚÚ	32	18
		1939	00	25	79
	•	1938	00.	29	27
		1933	00	42	47
		1936	00	08	08
		1934	00	13	61
		1935	00	44	99
		1906	00	61	42
		1902	00	19	96
		1901	00	14	55
		2200/1982 (G/L PWD Road)	00	01	38
		2064 (G/L PWD Road)	00	01	61
	•	2065 (G/L PWD Road)	00	01	41
		2066	00	13	14
		2063	00	09	46
		2067	01	48	5 6
		2069	00	50	85
		2871/2055			00
		2872/2055	00	36	06
		2878/2055			
	•	2054	00	47	58
		2049	00	31	7 7
		2048	00	00	46
	•	2050	00	08	99 .
		2047	00	46	81
		2045	00	29	83
		2046	. 00	08	54
		2129 (G/L Rasta)	90	02	26
		2133	0 0	08	97
		2132	. 00	30	84
		612 (G/L Railway Deptt.)	90	10	88
		548	00	14	
		588	0 0	14 59	86 67

42	THE (GAZETTE OF INDIA EXTRAORDINAR	RY .	PART II	SEC. 3(ii)]
1	2	3	4	5	6
SI	DHMUKH (Contd)	587	00	49.	75
Q.		586	01	07	25
•	•	2680/557		ŕ	
		2681/557	. 00	39	51
	·	2682/557	/		
	-	556	00	57	47
		555	. 00	00	45
· ·		554	00	33	× 83
0.4	•	550	00	24	11
•		542 (G/ L Rasta)	00	03	28
		496	00	27	69
•		495	. 00	55	67
. \	·	501	00	02	68
		502	00	35	53
		503	00	24	72
		504	00	00	40
-		2446/494	00	00	40
•		475	01	41	33
		474	00	20	51
		2656/470 ¬			
		2657/470			
		2658/470	00 .	90	71
		2659/470			
		2660/470			
		468	00	47	18
•		467 (G/L PWD Road)	00	01	95
		422 (G/L Rasta)	00	02	03
:		418 (G/L PWD Road)	00	02	15
y _		419	00	17	67
		415	00	07	60
· }		414	00	48	04
€ 1		279	00	00	89
		2766/278	00	14	00
		2765/278	00	26	62

[भाग II—खण्ड 3(ii)]	भारत का राजपत्र : असाधारण		· · · · ·	. 43
1 2	3	4	5	6
SIDHMUKH (Contd)	2706/277			<u></u>
	2707/277			
·	2708/277	00	27	50
	2709/277			
	2710/277			
	276 (G/L Rasta)	00	03	08
	2701/274	•		•
	2702/274			
	2703/274	00	14	00
	2704/274			
	2705/274			
	272	00	09	33
	270	00	42	10
	269	00	48	48
	268	- 00	24	61
	267	00	01	01
	261	00	48	30
	262	00	42	08
	264	00	42	70
	263	00	00	40
28 RAJPURIYA	388/259 7			
	389/259	00	02	40
	260 (G/L Rasta)	00	03	20
	185	00	40	17
	216	00		0.5
	370/216		77	81
	214 (G/L Rasta)	00	02	65
·	211	00	09	54
	210	00	23	51
	207	00	51	94
	206	00	49	39
	201	00	34	07

In Bet Suy No. 201 & 42

02

62

00

860 9012-12

1 2 3 4 5 6 RAJPURIYA (Contd) 42 00 28 84 45 00 04 10 46 00 65 49 44 00 12 25 55 00 04 57 433/53 434/53 435/53 00 73 12 436/53 00 37 88	THE
45 46 40 40 45 40 40 44 40 41 44 40 45 43/53 435/53 436/53 43 6/53	
46 00 65 49 44 00 12 25 55 00 04 57 433/53 434/53 435/53 436/53	RAJPURIYA (Contd)
44 00 12 25 55 00 04 57 433/53 434/53 435/53 436/53	
55 433/53 434/53 435/53 436/53	
433/53 434/53 435/53 436/53	
434/53 435/53 436/53	
435/53 436/53	
435/53 436/53	
54 00 37 99	•
51 00 14 39	
59 00 00 40	
27 (G/L Rasta) 00 04 10	
14 00 02 74	
13 00 27 96	
12 00 19 63	
11 . 00 04 44	
8 00 19 04	
7 00 11 48	
5 00 06 83	
4 00 11 93	*
6 00 18 09	
29 SADPURA 344 7	29 SADPURA
594/344] 00 66 71	
592/338	
593/338	
336 00 30 92	
337 00 19 19	
332 00 10 69	
285 00 30 42	•
284 00 40 84	
287 00 39 69	

1	2	3	[4	5	6
	SADPURA (Contd)	288	00	30	49
	•	281	. 00	37	62
İ	•	280 (G/L Rasta)	00	03	44
		66	00	51	39
5		64	00	01	3 3
,		65	00	51	16
		20	00	16	54
30	DHANI BADI	68	00	12	83
		67	00	18	08
-		66	. 00	33	31
		12	00	02	5 6

[F. No. L-14014/14/2012-G.P.] A. GOSWAMI, Under Secy.